

Voorwaarden tijdelijke inzet elektrische bedrijfsauto.

Begripsomschrijving

In deze voorwaarden wordt verstaan onder:

- Voertuig: het voertuig of de andere zaak, die het onderwerp is van de overeenkomst tijdelijke inzet;
- Gebruiker: de natuurlijke persoon of rechtspersoon die als gebruiker de overeenkomst tijdelijke inzet sluit
- Eigenaar: de natuurlijke persoon of rechtspersoon die als Eigenaar de overeenkomst tijdelijke inzet sluit;
- Schade van de Eigenaar: de vermogensschade die Eigenaar direct of indirect lijdt ten gevolge van:
 - beschadiging (waaronder mede begrepen een toestand van het voertuig of van onderdelen daarvan die niet past bij normale slijtage) of vermissing van het voertuig of van toebehoren of onderdelen daarvan, of van een andere zaak van de Eigenaar. Tot deze schade behoren onder meer de kosten van vervanging van het voertuig en de derving van inkomsten;
 - met of door het voertuig aan persoon of goed toegebracht nadeel, waar voor de Eigenaar, de kentekenhouder of de aansprakelijkheidsverzekeraar van de auto aansprakelijk is.
- Bestuurder: de feitelijk bestuurder van het voertuig.
- Ondertekenaar: degene die dit contract namens gebruiker ondertekent. Deze persoon staat jegens Eigenaar in voor nakoming van alle verplichtingen voortvloeiend uit deze overeenkomst door de opgegeven gebruiker resp. bestuurder.

Artikel 1: Bepaling van de kosten, overige kosten en de gebruiksperiode

1. De overeenkomst tijdelijke inzet wordt aangegaan voor de periode en het tarief zoals op de overeenkomst tijdelijke inzet is vermeld of anderszins schriftelijk is overeengekomen. Eigenaar zorgt voor aflevering van het voertuig op de overeengekomen locatie op de eerste dag van de overeengekomen periode. Of het voertuig wordt door de Gebruiker opgehaald van de locatie van de Eigenaar. De gebruiker blijft aansprakelijk voor alle schade ontstaan tot het tijdstip waarop Eigenaar feitelijk het voertuig heeft opgehaald en geïnspecteerd of heeft laten inspecteren, of op de locatie van de Eigenaar heeft ontvangen en geïnspecteerd;

2. Vaststelling van het aantal gereden kilometers geschiedt aan de hand van de kilometerteller en/of middels het Telematica systeem. Indien de kilometerteller defect raakt, dient dat onmiddellijk te worden gemeld aan Eigenaar.

3. Rijklaarmaakkosten, haal- en brengkosten, en contractkosten kunnen in rekening worden gebracht.

Artikel 2: Verlenging van de gebruiksperiode

Gebruiker verplicht zich het voertuig uiterlijk op de dag en op het tijdstip dat de overeenkomst eindigt gereed te hebben voor ophalen van het voertuig of aan het in de overeenkomst tijdelijke inzet vermelde adres van de Eigenaar terug te bezorgen, tenzij voordien verlenging van de overeenkomst tijdelijke inzet is overeengekomen.

Artikel 3: overschrijding van de gebruiksperiode

Indien het voertuig niet binnen de in de overeenkomst tijdelijke inzet vermelde, eventueel verlengde, periode door de Eigenaar kan worden opgehaald of met toestemming van Eigenaar bij een derde is ingeleverd, is Eigenaar gerechtigd het voertuig onmiddellijk terug te nemen. De uit deze overeenkomst

voortvloeiende verplichtingen van gebruiker blijven van kracht tot het moment dat het voertuig weer in het bezit is van Eigenaar, met dien verstande dat gebruiker tot aan dat moment een bedrag van € 50,- per dag (exclusief btw) bovenop de kosten verschuldigd wordt, waarbij een gedeelte van een dag als een dag geldt, onverminderd de gehoudenheid van gebruiker tot vergoeding van door Eigenaar te lijden schade. Deze verhoging met € 50,- per dag geldt niet indien gebruiker aantoont dat de overschrijding van de gebruiksperiode het gevolg is van overmacht.

Artikel 4: Annulering

Annulering van de overeenkomst tijdelijke inzet is niet mogelijk, tenzij schriftelijk een annuleringsregeling is overeengekomen.

Artikel 5: Betaling

1. Voor aanvang van de gebruiksperiode wordt vooruitbetaling van de kosten voor tijdelijke inzet, alsook kosten omtrent breng en haalservice en betaling van een waarborgsom worden verlangd. Indien het vooruitbetaalde bedrag de te betalen totale kosten overtreft, strekt deze tevens tot vergoeding van alle andere bedragen die gebruiker eventueel aan Eigenaar verschuldigd is. De waarborgsom ter zake van het eigen risico wordt niet eerder geretourneerd dan zodra het voertuig is ingeleverd.
2. In geval van schade wordt de waarborgsom ter zake van het eigen risico niet eerder geretourneerd dan zodra duidelijk is dat de omvang van de schade het bedrag van het eigen risico niet overschrijdt, waarna hooguit de waarborgsom terzake van het eigen risico minus het schadebedrag wordt geretourneerd.
3. Eigenaar is te allen tijde, zowel bij het aangaan van de overeenkomst voor tijdelijke inzet als bij de eventuele verlenging daarvan, gerechtigd betalingszekerheid van gebruiker te verlangen.
4. Betaling dient, tenzij anders is overeengekomen, tenzij anders overeengekomen, vooraf te geschieden. Bij overeenkomst van betaling achteraf geldt dat wanneer de Gebruiker niet op tijd betaalt, hij van rechtswege in verzuim is. Vanaf de datum van verzuim is gebruiker over het openstaande bedrag de wettelijke rente, vermeerderd met 2% op jaarbasis verschuldigd, waarbij een gedeelte van een maand als een maand geldt.
5. Indien gebruiker bij overeengekomen betaling achteraf ook na sommatie in gebreke blijft het verschuldigde bedrag te betalen, is hij daarenboven gehouden tot vergoeding van incassokosten. Onder incassokosten wordt verstaan alle kosten die Eigenaar in en buiten rechte maakt voor de invordering van het verschuldigde bedrag met een minimum van 15% van het verschuldigde bedrag dan wel, indien het verschuldigde bedrag kleiner is dan € 500,- (excl. BTW), met een minimum van € 75,- (excl. BTW).

Artikel 6: Kosten verbonden aan het gebruik van het voertuig

Gedurende de gebruiksperiode zijn de aan het gebruik van het voertuig verbonden kosten, bijv. tolgeden en de kosten voor energie, reiniging en parkeren voor rekening van gebruiker.

Artikel 7: Gebruik van het voertuig

1. Gebruiker dient op zorgvuldige wijze met het voertuig om te gaan en ervoor te zorgen dat het voertuig overeenkomstig zijn bestemming wordt gebruikt.
2. Gebruiker is gehouden het voertuig in oorspronkelijke staat bij Eigenaar terug te bezorgen. Gebruiker is verplicht tot het ongedaan maken van door hem of namens hem aangebrachte veranderingen en toevoegingen; gebruiker kan terzake geen enkel recht op vergoeding doen gelden.
3. Gebruiker is gehouden lading van het voertuig voldoende te borgen.

4. Alleen personen met de leeftijd van 22 jaar of ouder en minimaal drie jaar in het bezit van een geldig rijbewijs, mogen het voertuig besturen.
5. Gebruiker dient erop toe te zien dat alle bestuurders beschikken over de bevoegdheid en de lichamelijke en geestelijke gesteldheid die voor het besturen van het voertuig vereist is.
6. Het is gebruiker niet anders dan met schriftelijke toestemming van Eigenaar toegestaan het voertuig te verhuren of anderszins aan een ander in gebruik te geven.
7. Het is gebruiker niet toegestaan Eigenaar jegens derden te verbinden of de schijn daartoe te wekken.
8. Indien de auto uit de macht van gebruiker geraakt, dient hij Eigenaar daarvan terstond in kennis te stellen.
9. Het is gebruiker niet toegestaan lifters of dieren in het voertuig mee te nemen, het voertuig te gebruiken voor rijles of met het voertuig wedstrijden, snelheids-, rijvaardigheids- of betrouwbaarheidsproeven te houden.
10. Het is gebruiker niet toegestaan het voertuig buiten de landsgrenzen van Nederland te brengen, tenzij schriftelijk anders is overeengekomen met Eigenaar.
11. Gebruiker dient alle vloeistoffen en de bandenspanning op het vereiste niveau te (laten) houden en dient het voertuig voor regelmatig onderhoud aan Eigenaar aan te bieden.
12. Gebruiker is gehouden de auto schoon te retourneren. Bij niet-nakoming van deze verplichting kunnen de schoonmaakkosten in rekening worden gebracht, met een minimum van € 25,- (excl. BTW).
13. In geval van schade of defecten aan het voertuig, is het gebruiker niet toegestaan het voertuig te gebruiken indien dat kan leiden tot verergering van de schade of van de defecten, of tot vermindering van de verkeersveiligheid.
14. In geval van enige gebeurtenis waaruit schade kan voortvloeien, is gebruiker verplicht:
 - Eigenaar hiervan onmiddellijk telefonisch in kennis te stellen;
 - de instructies van Eigenaar op te volgen;
 - de politie ter plaatse te waarschuwen;
 - gevraagd en ongevraagd alle inlichtingen en alle bescheiden die op de gebeurtenis betrekking hebben aan Eigenaar of aan diens verzekeraar te verstrekken;
 - binnen 48 uur een volledig ingevuld en ondertekend schadeaangifteformulier aan Eigenaar te overleggen;
 - zich van erkenning van schuld in enigerlei vorm te onthouden;
 - het voertuig niet achter te laten zonder het behoorlijk tegen het risico van beschadiging of vermissing beschermd te hebben;
 - de Eigenaar en door de Eigenaar aangewezen personen alle gevraagde medewerking te verlenen ter verkrijging van schadevergoeding van derden of ten verweve tegen aanspraken van derden.
15. Gebruiker is verplicht de verplichtingen en verboden van dit artikel op te leggen aan bestuurder, passagiers en andere gebruikers van het voertuig en toe te zien op de nakoming daarvan.

Artikel 8: Aansprakelijkheid van de gebruiker voor schade

1. Indien tussen partijen geen schadebeschrijving van het voertuig is opgemaakt, wordt gebruiker verondersteld het voertuig in onbeschadigde toestand te hebben ontvangen.
2. Gebruiker is aansprakelijk voor alle schade van de Eigenaar die is ontstaan ten gevolge van enige gebeurtenis tijdens de gebruikperiode of anderszins verband houdende met het gebruik van het voertuig, met inachtneming van het navolgende.
3. Indien er een eigen risico in de overeenkomst tijdelijke inzet is overeengekomen, is de aansprakelijkheid van gebruiker voor schade per schadegeval beperkt tot het bedrag van het eigen risico, tenzij:
 - de schade is ontstaan tijdens of ten gevolge van handelen of nalaten in strijd met artikel 7;
 - de schade is ontstaan ten gevolge van gebruik van het voertuig op onverhard terrein, of gebruik van het voertuig op terrein waarvoor het voertuig kennelijk niet geschikt is, of waarvan de gebruiker of bestuurder ter kennis is gegeven dat het betreden op eigen risico geschiedt;
 - de schade is ontstaan met goedvinden van, of door opzet of grove schuld van gebruiker;
 - het voertuig aan een derde is verhuurd, ook indien Eigenaar daarin heeft toegestemd;
 - het schade betreft ten gevolge van enig nadeel door of met het voertuig toegebracht aan derden, en de Wettelijke Aansprakelijkheidsverzekering die voor het motorrijtuig is afgesloten geen dekking biedt op grond van overtreding van enige bepaling uit de polisvoorwaarden. De polisvoorwaarden zijn bij Eigenaar ter inzage en zullen op het eerste verzoek van gebruiker kosteloos worden toegezonden;
 - de schade is ontstaan door vermissing van het voertuig en/of de bij het voertuig behorende autosleutels of de bediening van de alarminstallatie en/of de bij het voertuig behorende bescheiden (zoals het kentekenbewijs en de grensdocumenten) niet alle bij Eigenaar zijn ingeleverd;
 - de schade het gevolg is van de verwezenlijking van het gevaar dat verbonden is met het vervoeren, opslaan, laden en lossen van gevaarlijke, ontplofbare, ontvlambare, oxyderende of giftige stoffen;
4. Indien krachtens een door Eigenaar al dan niet verplicht afgesloten verzekeringsovereenkomst tegen het risico van cascoschade of tegen het risico van wettelijke aansprakelijkheid een uitkering wordt verstrekt aan Eigenaar of aan een derde, laat dat de aansprakelijkheid van de gebruiker onverlet.
5. Indien de schade gevolg is van enig nadeel dat met of door het voertuig is toegebracht, wordt de omvang daarvan op voorhand bepaald op het bedrag van de aan de rechtstreeks benadeelde verstrekte schadeloosstellingen, eventueel vermeerderd met andere schade van de Eigenaar.
6. De schade ten gevolge van de onmogelijkheid het voertuig tijdens de periode van herstel of vervanging opnieuw in te zetten, wordt op voorhand bepaald op het aantal dagen gemoeid met herstel of vervanging van het voertuig, vermenigvuldigd met de kosten per dag, verminderd met 10% in verband met besparing van variabele kosten.
7. In geval van schade in het buitenland zijn de kosten van repatriëring van het voertuig voor rekening van eigenaar, tenzij er sprake is een omstandigheid als bedoeld in het derde lid van dit artikel.

Artikel 9: Herstellingen van het voertuig

1. De gebruiker is verplicht de kosten van kleine herstellingen te betalen, tenzij deze nodig zijn geworden door het tekortschieten van de Eigenaar in de nakoming van zijn verplichting tot het verhelpen van gebreken.
2. Herstellingen dienen in het bedrijf van Eigenaar te worden uitgevoerd. Indien dat redelijkerwijs niet mogelijk is, dienen de werkzaamheden te worden verricht door een garagebedrijf dat behoort tot het

dealernet van de importeur van het betreffende merk. Gebruiker dient alvorens het voertuig voor herstellingen aan te bieden, hiertoe toestemming van Eigenaar te krijgen.

3. Gebruiker zal op eerste verzoek van Eigenaar het voertuig ter periodieke keuring of controle aanbieden.

Artikel 10: Gebreken aan het voertuig en aansprakelijkheid Eigenaar

1. Tussen partijen kan een tekortkoming aan het voertuig die geen verband houdt met onzorgvuldig onderhoud, niet als gebrek gelden.

2. Eigenaar is slechts gehouden gebreken te verhelpen indien hij deze gebreken bij het aangaan van de overeenkomst kende of behoorde te kennen, dit redelijkerwijze mogelijk is en dit geen uitgaven vereist die in de gegeven omstandigheden redelijkerwijze niet van Eigenaar zijn te vergen.

3. In geval van gebreken heeft gebruiker slechts recht op vermindering van de kosten als Eigenaar bij het aangaan van de overeenkomst tijdelijke inzet de gebreken kende of behoorde te kennen.

4. Eigenaar is slechts aansprakelijk voor schade ten gevolge van gebreken indien hij bij het aangaan van de overeenkomst tijdelijke inzet de gebreken kende of behoorde te kennen.

Artikel 11: Van overheidswege opgelegde sancties en maatregelen

Voor rekening van gebruiker zijn alle sancties en gevolgen van maatregelen die in verband met het ter beschikking hebben c.q. gebruiken van het voertuig van overheidswege worden opgelegd, tenzij deze verband houden met een defect dat bij aanvang van de gebruikperiode reeds aanwezig was.

Indien deze sancties en maatregelen aan Eigenaar worden opgelegd, is gebruiker gehouden Eigenaar op diens eerste verzoek schadeloos te stellen, waarbij gebruiker aanvullend de kosten van incasso in en buiten rechte verschuldigd wordt, met een minimum van € 25,- (excl. btw).

Indien Eigenaar in verband met enige gedraging of nalaten van gebruiker, zoals een verkeersovertreding, informatie aan autoriteiten verstrekt, is gebruiker gehouden de daarmee gepaard gaande kosten te vergoeden, met een minimum van € 10,- (excl. btw).

Artikel 12: Beslag op het voertuig

Ingeval van administratief-, civiel- of strafrechtelijk beslag op het voertuig, blijft gebruiker gehouden tot nakoming van de verplichtingen van de overeenkomst tijdelijke inzet, waaronder die tot betaling van de kosten, tot het moment waarop het voertuig vrij van beslagen weer in het bezit van Eigenaar is. Gebruiker is gehouden Eigenaar schadeloos te stellen voor alle uit het beslag voortvloeiende kosten.

Artikel 13: Ontbinding van de overeenkomst

Eigenaar is gerechtigd de overeenkomst tijdelijke inzet zonder ingebrekestelling of rechterlijke tussenkomst te beëindigen en zich weer in het bezit van het voertuig te stellen, onverminderd zijn recht op vergoeding van kosten, schaden en rente, indien blijkt dat gebruiker tijdens de gebruikperiode een of meer van de verplichtingen van de overeenkomst tijdelijke inzet niet, niet tijdig of niet volledig nakomt of zal nakomen, indien gebruiker overlijdt, onder curatele wordt gesteld, hij surseance van betaling aanvraagt, hij in staat van faillissement wordt verklaard, ten aanzien van hem de Wet Schuldsanering Natuurlijke Personen van toepassing wordt verklaard, hij zijn woonplaats of zetel naar het buitenland verplaatst, er beslag op het voertuig wordt gelegd, of indien Eigenaar tijdens de gebruikperiode van het bestaan van omstandigheden blijkt, die van dien aard zijn dat ware Eigenaar hiervan op de hoogte geweest, hij de overeenkomst tijdelijke inzet niet was aangegaan. Gebruiker zal alle medewerking aan Eigenaar verlenen om zich weer in het bezit van het voertuig te doen stellen. Eigenaar is niet aansprakelijk voor schade die het gevolg is van de ontbinding van de overeenkomst tijdelijke inzet.

Artikel 14: Aansprakelijkheid van de gebruiker voor gedragingen of nalatigheden van anderen

Gebruiker is aansprakelijk voor gedragingen en nalaten van de bestuurder, de passagiers en andere gebruikers van het voertuig, ook indien deze niet de instemming van gebruiker hadden.

Artikel 15: Bijzondere installaties op voertuigen voor tijdelijke inzet

Bijzondere installaties op voertuigen voor tijdelijke inzet zijn als aparte elementen op/in een voertuig geplaatst en geven het voertuig een bijzondere bestemming of kwaliteit. Het betreft installaties als koelmotoren, laadkleppen, en laadliften. Schade aan de bijzondere installatie op het voertuig is uitgesloten van het eigen risico bij de overeenkomst tijdelijke inzet en wordt vermoed te zijn veroorzaakt door verkeerd gebruik. Gebruiker en bestuurder van een voertuig met bijzondere installatie(s) worden gehouden professioneel gebruikers te zijn. Zij dienen zich bij het gebruik van de bijzondere installatie aan alle relevante voorschriften en aanwijzingen te houden. Zij staan in voor het vakkundig gebruik en zijn jegens Eigenaar aansprakelijk voor het geheel van de schade aan de installatie. De bewijslast voor juist en vakkundig gebruik rust op gebruiker en gebruiker.

Artikel 16: Verwerking van persoonsgegevens van de gebruiker en van de bestuurder

1. De persoonsgegevens die worden vermeld op het contract worden door Eigenaar als verantwoordelijke in de zin van de Wet Bescherming Persoonsgegevens verwerkt in een persoonsregistratie. Aan de hand van deze verwerking kan Eigenaar uitvoering geven aan artikel 11 van deze voorwaarden, de overeenkomst uitvoeren, gebruiker of bestuurder optimale service en actuele productinformatie geven en gebruiker of bestuurder gepersonaliseerde aanbiedingen doen. Gebruiker of bestuurder kunnen tegen verwerking van hun gegevens ten behoeve van direct mailing bij Eigenaar verzet aantekenen, dat zal worden gehonoreerd.
2. Eigenaar behoudt zich het recht voor de gegevens op te (doen) nemen in branche gerelateerde en vergelijkbare waarschuwingssystemen. Eigenaar informeert na registratie op eerste schriftelijke verzoek van de betrokkene wie de verantwoordelijken voor zodanige gebruikte waarschuwingssystemen zijn. Bij verantwoordelijken voor dergelijk systemen kan de betrokkene inlichtingen over verwerkte persoonsgegevens en de duur van de registratie opvragen en schriftelijk in verzet komen.
3. Persoonsgegevens van gebruiker en/of bestuurder (en in geval van rechtspersonen; van eigenaren, statutair en feitelijk bestuurders van de rechtspersoon) worden in ieder geval opgenomen in zodanige waarschuwingssystemen indien het voertuig niet wordt teruggebracht, indien misdrijven of overtredingen met het voertuig worden gepleegd, indien door toedoen of nalaten van gebruiker of bestuurder herhaaldelijk en/of aanzienlijke schade aan/met het voertuig wordt toegebracht en/of indien de kosten niet stipt (d.w.z. niet tijdig of niet volledig) wordt voldaan.

Artikel 17: Toepasselijk recht

1. Op de overeenkomst tijdelijke inzet zijn deze voorwaarden tijdelijke inzet elektrische bedrijfsauto van toepassing.
2. Ter zake van alle als verzekering (al dan niet in de zin van art. 7:925 B.W.) aangeduide componenten bij de overeenkomst tijdelijke inzet gelden altijd aanvullende bepalingen betreffende geldingsbereik (gevallen waarin, gronden waarop) en omvang van dekking. Gebruiker/bestuurder/inzittende(n) zijn gehouden zelf te controleren of zulke componenten in het individueel geval afdoende dekking en geldingsbereik hebben. In geval van een verzekering in de zin van art. 7:925 B.W. brengt Eigenaar het risico onder bij een derde, verzekeraar. Alsdan gelden de bepalingen (polis en algemene voorwaarden) welke deze toepast en bestaat geen (directe) aansprakelijkheid jegens Eigenaar op nakoming door de verzekeraar. Voor zover op basis van het overeenkomen van zodanige componenten enige (directe) aansprakelijkheid van Eigenaar zou blijken te bestaan is dezulke gelimiteerd tot maximaal € 1.000,00 per contract en/of per incident. Afschrift

van de relevante bepalingen van deze verzekeraar, welke de inhoud van de verzekering bepalen, wordt op het eerste verzoek kosteloos ter beschikking gesteld.

3. De overeenkomst tijdelijke inzet wordt te allen tijde beheerst door Nederlands recht. Indien de zaak wordt voorgelegd aan een andere rechter dan de kantonrechter, dan is uitsluitend bevoegd de rechter met bevoegdheid in de vestigingsplaats van Eigenaar, tenzij gebruiker binnen een maand nadat Eigenaar zich schriftelijk op dit artikel beroept, schriftelijk kenbaar maakt beslechting door de volgens de wet bevoegde rechter te verkiezen.